



Datadriven sloop en recyclage

Vraag en aanbod van materiaalstromen matchen

HET PROJECT IN HET KORT

Om de **impact van bouwen** te beperken, moeten we de **materiaalketen** zoveel mogelijk trachten te **sluiten via hergebruik en recyclage**.

Met dit project wil Tracimat als sloopbeheerorganisatie daaraan bijdragen. Er is immers een **groeïende vraag** van materiaalproducenten naar specifieke materialen die vrijkomen bij sloop, die kunnen dienen als grondstof voor nieuwe producten. Bovendien liggen er bij de sloop nog **te veel recupereerbare materialen** die nog **niet of onvoldoende hoogwaardig gerecycleerd** worden.

We zien dat er **veel interessante data** bestaat over materiaalstromen bij sloopwerken, maar dat die **nog niet optimaal gebruikt wordt**. We willen aantonen dat een goede samenwerking, informatieverzameling en -deling binnen de keten kan leiden tot meer hergebruik en meer (hoogwaardige) recyclage. En daarbij kunnen **sloopbeheerorganisaties een sleutelrol** spelen.

We focussen ons op vier materiaalstromen: **aluminium, dakpannen, vlakglas en PVC** – en dat in samenwerking met Reynaers, Wienerberger, Foamglas en Deceuninck. Zij bekijken hoe ze de beschikbare data kunnen inzetten en **wat nog ontbreekt om tot een hoger percentage hergebruik en recyclage te komen**. Zo willen we samen oplossingen vinden voor een aantal bestaande knelpunten.

PROJECTGEGEVENS

Dossiernummer: 2020-054
 Looptijd: 12/2020 tot 12/2022
 Subsidiebedrag: € 100.000

Een project van:

Tracimat

Samen met:

WTCB, Deceuninck, Reynaers Aluminium, Wienerberger, Pittsburgh Corning Europe

[naar de databank >](#)



BELANGRIJKSTE RESULTATEN

1 Als startpunt voerden we een analyse uit op de bestaande Tracimat-databank, met als doel het **potentieel van de databank voor exploitatie** te onderzoeken.

2 We verhoogden onze kennis over aluminium, baksteen en dakpannen, PVC en vlakglas en het recyclageproces ervan. Zo kunnen we de **data-invoer in de Tracimat-databank afstemmen op de meest recente recyclagemogelijkheden**.

3 De resultaten van het onderzoek naar de recyclagemogelijkheden werden gekristalliseerd in onze operationele werking: we **verfijnden de bestaande Tracimat-materialenlijst** en stelden een bijhorende leidraad op voor een correcte materiaalidentificatie.

4 We hebben **sterk ingezet op de disseminatie** van onze projectresultaten en leerlessen: via de actiedagen van de Green Deal Circulair bouwen, onze nieuwsbrieven, een eindrapport en een bijscholingsmoment voor sloopdeskundigen.

KERNCIJFERS

1792

Betrokken ketenpartners

3

Casestudies

18

Verfijningen materialenlijst

2

Documenten: leidraad en eindrapport

BELANGRIJKSTE GELEERDE LESSEN

1 De Tracimat-databank bezit een **groot potentieel** voor exploitatie voor **meerdere stakeholders**. Dit potentieel wordt **nog niet ten volle benut** doordat de huidige datastructuur vooral is gericht op recyclage van steenachtige materialen tot gerecycleerde granulaten.

2 Er zijn **grote verschillen in complexiteit en territorialiteit tussen de recyclageketens** van de bestudeerde materialen. Het is belangrijk om rekening te houden met die verschillen bij het vooropstellen van een onderzoeksmethodologie.

3 De mate waarin materialen uit sloop al dan niet gescheiden worden ingezameld en afgevoerd hangt hoofdzakelijk af van de aan- of afwezigheid van een financiële incentive voor de sloopaannemer. Dat bevestigt het **gebrek aan incentives voor gescheiden inzameling en afvoer** van bepaalde materialen.

4 Het streven naar een hogere gerecycleerde fractie in nieuwe producten is **niet altijd een goede graadmeter voor circulaire economie**. Voor elk van de vier bestudeerde materiaalstromen geldt namelijk dat de **vraag naar postconsumer materialen het aanbod overtreft**.

WAT BRENGT DE TOEKOMST?

Het verbeteren van de kwaliteit van de Tracimat-databank is een **permanente uitdaging** waarvoor we ons de komende jaren zullen blijven inzetten.

Door de verfijning van onze materialenlijst, dagelijks gebruikt door sloopdeskundigen, werd de output van het project alvast **verankerd in onze operationele werking**. Nu is het belangrijk dat de lijst up-to-date blijft en dat we nieuwe afzetmogelijkheden in de toekomst ook kunnen verankeren in onze werking, buiten projectwerking om.

Verder zou het interessant zijn om **alle informatie omtrent urban mining op een centrale plek** te verzamelen. Zo is er recent een onderzoeksproject opgestart, **VISUM**, met als doel om o.a. de **recyclage-technische randvoorwaarden** te onderzoeken voor materiaalkringlopen van nietsteenachtige bouwafvalstromen en **beleidsaanbevelingen** te formuleren.

Daarnaast zullen UHasselt en OVAM bijkomend onderzoek verrichten naar een aantal juridische randvoorwaarden voor het **delen van data uit de Tracimat-databank met derden**.